



私たちは電気工事もできるサービス業になります。

Hara-den NEWS

No,83

天竜峡

このところ「秘境駅」が話題になる事が多いですね！そこで一度は乗って見たかったJR飯田線で、天竜峡までの間の秘境駅を巡る特別列車「急行飯田線秘境駅号」に乗りました。



JR飯田線には秘境駅と呼ばれている駅が6か所あって、全国秘境駅ランキングベスト10の中に3か所入っているそうです。

9:50豊橋から出発しゆっくり北上。天竜峡までの116.2Kmをのんびりと時には景色を楽しませてくれるように停車寸前のスピードで走ってくれ

ました。JRの粋な計らい、嬉しいサービスです。湯谷温泉駅を過ぎた頃から山奥深くなり始め、佐久間駅を通過し長いトンネルをいくつか抜けると最初の秘境駅「小和田駅」に到着です。ここは静岡県で秘境駅ランキング第2位なんだとか。

為栗

「雅子様」ブームの時には大変賑わったそうで、小和田駅下の広場で結婚式も行われました。その時のベンチ等が今も残されていました。

小和田駅→

長野県に入り県最南端でランキング16位の「中井侍駅」、20位の「為栗駅」と停車、良くぞこんなところに鉄道を作ったな、という気持ちです。そして第4位の「田本駅」に停車、山側も川側も絶壁です。何でこんな場所に鉄道を作る事を考えたのでしょうか！先人の強い想いに驚き、現在も保線等の作業される方の事を考えると頭が下がります。

田本駅→

ホームの山側は幅56×高18mの土砂崩れ防止のコンクリート壁で、壁の上の方には大きな岩(10×5×1m)が撤去できないために残ったままになっています。見上げたらビビりました。ちょっと怖いです。

残りも少なくなってきました。ランキング10位の「金野駅」。金運に恵まれる！という噂もある、縁起の良い駅で駅名看板の「金」の字に触ると金運に恵まれる？かも、、、とりあえず触ってきました。(笑)

飯田線秘境駅の中でもクルマが入れる数少ない駅ですが、駅までの

道はクルマがようやく通れる狭い道が3Kmも続くんだそうです。出来れば遠慮したいなあ(笑)そして最後の秘境駅「千代駅」で下車散策して終点の天竜峡駅到着が15:07でした。



小和田

大嵐



豊橋

中井侍駅

天竜峡で紅葉を楽しみ16:14「ワイドビュー伊那路」で帰路に。豊橋着は18:31。

この日の感想は、秘境駅なのに電車がつくと200人ほどの人た

ちが一斉に下車してウロウロ。秘境じゃないみたいな

風景でした。自分もその中の一人です、、、

良いような悪いような、、、、。

〒444-0005

岡崎市岡町字流レ3-2

有限会社 原田電工社

TEL0564-52-6768 FAX0564-52-6760

千代駅



ワイドビュー伊那路

